

K-SEAL - 3501 - K SEAL ULTIMATE

Tapa Fugas Juntas de Culata, y Bloques

Antes de aplicar el producto verificar la correcta circulación del refrigerante y prestar atención a problemas de sobre-presurización del sistema.

Fórmula única especialmente desarrollada para reparar permanentemente problemas graves de juntas de culata y bloques.

Potente fórmula profesional para reparar fugas del circuito de refrigeración.

Fácil de usar. Simplemente agite, vierta y listo.

Cumple norma ASTM D3147

Protección antioxidante.

Tasa de éxito del 99%

33% más Poder de Sellado.

No crea obstrucciones.

Las pruebas realizadas en la División de Ingeniería de la Universidad de Brighton referente a la norma ASTM D3147, única norma en el mundo que especifica lo que debe y no debe sellar un producto que sella fugas de refrigerante de motor, establece que un producto clasificado ASTM D3147 debe de ser capaz de:

Orificios de sellado de hasta 0,635 mm de diámetro.

Selle una ranura o grieta de hasta 0,254 mm de ancho por 12,7 mm de largo.

Paso libre por una malla de 0,85 mm sin engomarse ni gelificarse.

Instrucciones de aplicación.

Verifique la libre circulación del refrigerante en el circuito y que no existan obstrucciones o sobre-presurización del sistema, en caso de sobre-presurización vea la guía ampliada de instalación.

Puede aplicar K-Seal Ultimate con el motor frío ó caliente. Preste especial cuidado si el motor está caliente, la temperatura del refrigerante y la presión puede causar lesiones graves.

Agite enérgicamente el envase durante al menos 30 segundos.

No vierta K Seal Ultimate directamente al núcleo del radiador puede aplicarlo al vaso de expansión o al radiador.

K-Seal ULTIMATE sellará el punto de fuga por medio de la diferencia de presión del sistema de refrigeración.

Deje el vehículo a ralentí y vigile la temperatura del motor.

Consejos Técnico:

SOBREPRESURISACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACION

Síntomas: burbujas en el depósito de expansión / olor a gases de escape del depósito.

Acción: Añadir K-Seal ULTIMATE directamente al radiador o a través de la manguera superior del radiador para evitar el depósito de expansión ó vaciar un poco de refrigerante mezclarlo con K-Seal ULTIMATE y volver a añadirlo al sistema de refrigeración. Esto ayuda a que K-Seal quede atrapado en el depósito de expansión y que pueda llegar directamente al punto de rotura.

Consejo extra: desactive la bujía/injector en el cilindro defectuoso para reducir la presión en el sistema refrigeración, y haga funcionar el motor hasta la temperatura de trabajo más de una vez. Deje trabajar K-Seal con el motor a ralentí.

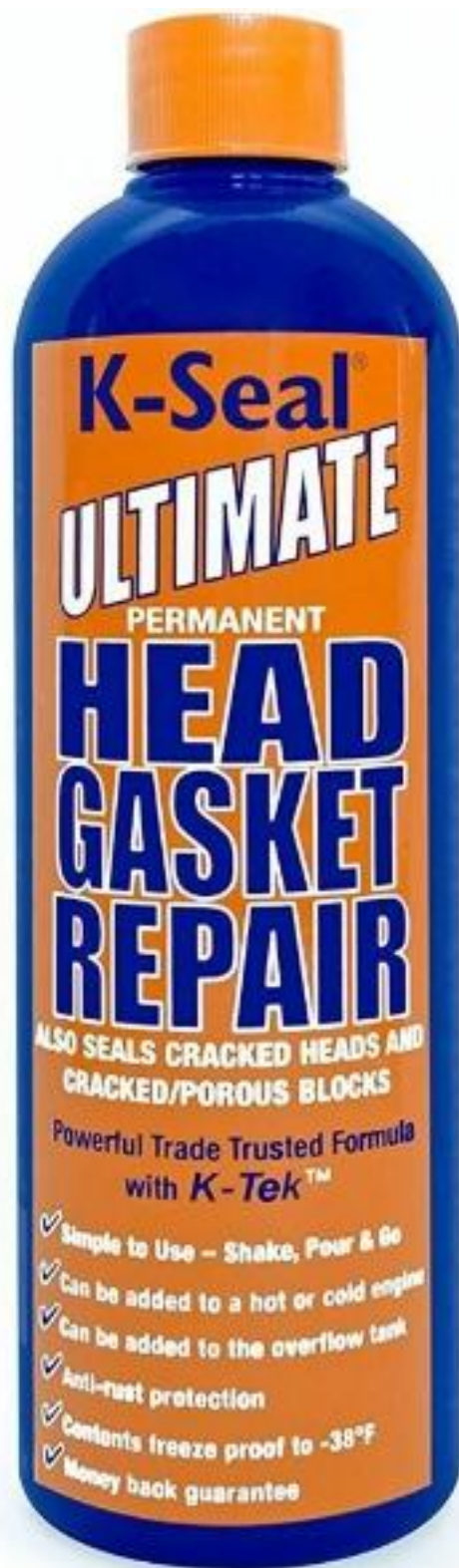
Importante:

K-Seal ULTIMATE se mezcla con todos los tipos de refrigerante/anticongelante. No es necesario vaciar o enjuagar el sistema antes de añadir el producto. K-Seal ULTIMATE funciona igual de bien si sólo hay agua en el circuito.

K-Seal ULTIMATE es apto para todos los motores refrigerados por agua.

Un envase de 472 ml trata todos los turismos, SUV.s y camiones o furgonetas ligeras. Para vehículos pesados utilizar dos envases.

No utilizar como tapafugas de aceite. Añadir sólo en sistemas de refrigeración.



K-Seal®

ULTIMATE

PERMANENT

**HEAD
GASKET
REPAIR**

ALSO SEALS CRACKED HEADS AND
CRACKED/POROUS BLOCKS

Powerful Trade Trusted Formula
with **K-Tek™**

- ✓ Simple to Use – Shake, Pour & Go
- ✓ Can be added to a hot or cold engine
- ✓ Can be added to the overflow tank
- ✓ Anti-rust protection
- ✓ Contents freeze proof to -38°F
- ✓ Money back guarantee