

# K-Seal® ULTIMATE

Una fórmula única especialmente desarrollada para reparar permanentemente problemas graves de juntas de culata y bloques.

- Repara juntas de culata, culatas agrietadas y bloques.
- Probado científicamente según norma ASTM D3147.
- +33% de poder de Sellado.
- Sólo agitar, verter y listo.
- Protección anti-oxidante.
- 99% de tasa de éxito.

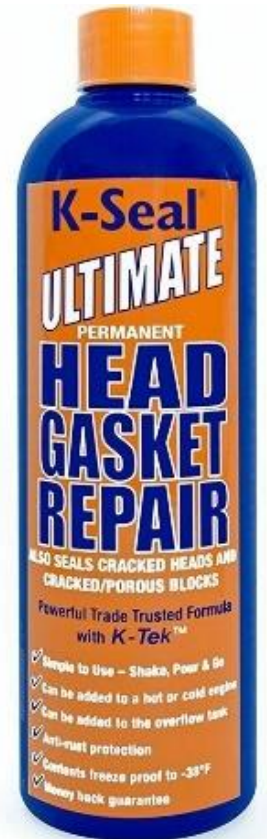
## Instrucciones de Uso

1. Agite enérgicamente el envase durante al menos 30 segundos y añada a través del radiador o de la manguera superior si fuera posible. Si añade el producto a través del vaso de expansión la reparación puede tardar más tiempo.
2. Arranque el motor y hágalo funcionar hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento para permitir que K-Seal **ULTIMATE** circule completamente por el sistema de refrigeración. Deje los controles de calentador en frío. La fuga normalmente se detiene transcurridos 3-5 minutos, pero en algunos casos puede requerir más de un ciclo de enfriamiento/calentamiento.
3. K-Seal **ULTIMATE** sellará el punto de fuga por medio de la diferencia de presión del sistema de refrigeración

## Importante

- K-Seal **ULTIMATE** se mezcla con todos los tipos de refrigerante/anticongelante. No es necesario vaciar o enjuagar el sistema antes de añadir el producto. K-Seal **ULTIMATE** funciona igual de bien si sólo hay agua en el circuito.
- K-Seal **ULTIMATE** es apto para todos los motores refrigerados por agua.
- Un envase de 472 ml trata todos los turismos, SUV's y camiones ligeros. Para vehículos pesados utilizar dos envases de 472 ml.

**Precaución:** Tenga mucho cuidado al abrir el sistema de refrigeración, ya que puede estar bajo presión. En caso de duda consulte con un mecánico cualificado.



Ref.: 3501 Contenido: 472ml.  
Caja: 4 Uds.  
Solubilidad en agua: Muy buena.  
Presión.: Hasta 3.000 psi  
Punto de ebullición: 200 °C  
Punto de congelación: - 30°C  
Material en el que actúa: Aluminio, hierro, cobre, aleaciones metálicas en general.